

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Concept Application for Pipelines using a Submerged Floating Tunnel for Use in the Oil and Gas Industry

Jumlah Penulis : 3 (Tiga) orang
 Penulis Jurnal Ilmiah : **Ery Budiman**, I.G.P. Raka, Endah Wahyuni
 Status Pengusul : Penulis Utama
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : International Journal of Technology
 b. Nomor ISSN : p-ISSN 2086-9614, e-ISSN 2087-2100
 c. Volume, No, Thn : Vol 8, No 4 (2017)
 d. Penerbit : Universitas Indonesia
 e. DOI artikel : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v8i4.9483>
 f. Alamat Web Jurnal : <http://www.ijtech.eng.ui.ac.id/old/index.php/journal/article/view/9483>
 g. Terindeks di : Google scholar, Sinta 2, DOAJ, EBSCO, GISI, Index Copernicus, SCOPUS, SCImago, Emerging Sources Citation Index (ESCI) Thomson Reuters, Directory of Research Journal Indexing (DRJI)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	2,4			2,2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,2			7,0
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,2			7,1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,2			7,1
Total = (100%)	24			23,4

Paper ini merupakan penelitian dan pengujian lanjutan tentang paper sebelumnya yang mengusulkan tentang konsep pemakaian submerged floating tunnel pada transportasi minyak dan gas. Paper ini banyak memberikan informasi penting dari simulasi penggunaan submerged floating tunnel dan penempatan pipeline didalamnya dari studi kasus pada lintasan antar dua pulau. Informasi tersebut adalah betapa banyak jumlah minyak yang bisa dialirkan melalui pipeline tanpa terjadinya slack ada kabel. Perlu penelitian lanjutan untuk kondisi lingkungan laut yang berbeda baik ombak maupun batimetri serta kedalamannya!

Banjarmasin,
 Reviewer 1

Dr. Ir. Rusdiansyah, S.T., M.T., IPM.
 NIP. 197408092000031001
 Unit kerja : Universitas Lambung Mangkurat

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Concept Application for Pipelines using a Submerged Floating Tunnel for Use in the Oil and Gas Industry

Jumlah Penulis : 3 (Tiga) orang

Penulis Jurnal Ilmiah : **Ery Budiman**, I.G.P. Raka, Endah Wahyuni

Status Pengusul : Penulis Utama

Identitas Jurnal Ilmiah :

- a. Nama Jurnal : International Journal of Technology
- b. Nomor ISSN : **p-ISSN 2086-9614, e-ISSN 2087-2100**
- c. Volume, No, Thn : Vol 8, No 4 (2017)
- d. Penerbit : Universitas Indonesia
- e. DOI artikel : <https://doi.org/10.14716/ijtech.v8i4.9483>
- f. Alamat Web Jurnal : <http://www.ijtech.eng.ui.ac.id/old/index.php/journal/article/view/9483>
- g. Terindeks di : Google scholar, Sinta 2, DOAJ, EBSCO, GISI, Index Copernicus, **SCOPUS**, SCImago, Emerging Sources Citation Index (ESCI) Thomson Reuters, Directory of Research Journal Indexing (DRJI)

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :
 (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional

Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi

Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian *Peer Review* :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input type="checkbox"/>	Nasional Tidak Terakreditasi <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi buku (10%)	2,4			2,3
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	7,2			7,1
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	7,2			7,1
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	7,2			7,2
Total = (100%)	24			23,7

Suatu informasi yang berharga untuk dunia industri minyak dan gas karena simulasi ini menunjukkan kelayakan penggunaan struktur Submerged Floating Tunnel dari segi keamanan dalam transportasi laut minyak dan gas merupakan konsep SFT. Meskipun demikian perlu pengembangan lebih lanjut mengenai utilitas yang mesti di instal pada struktur ini agar layak digunakan.

Samarinda,
 Reviewer 2



Dr. Tamrin, ST, MT
 NIP. 19700227 200012 1 001
 Unit kerja : Universitas Mulawarman