



PEMERINTAH KOTA BONTANG
DINAS LINGKUNGAN HIDUP
KOMISI PENILAI AMDAL DAERAH

Jl. Bessai Berinta Kel. Bontang Lestari Kec. Bontang Selatan
BONTANG – KALIMANTAN TIMUR

Bontang, 10 November 2023

Nomor : 600.4.5/1020/DLH
Sifat : Penting
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Undangan Rapat Tim Teknis
Penilaian Addendum Andal dan
RKL – RPL

Kepada
Yth. Daftar Terlampir
di -
Bontang

Sehubungan telah diterimanya draft dokumen Addendum Andal dan RKL-RPL Rencana Kegiatan Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Segmen III Bontang Kuala – Tanjung Laut Indah, bersama ini kami mengundang Saudara selaku Tim Teknis Komisi Penilai Amdal (KPA) Daerah Kota Bontang untuk dapat hadir pada Rapat Tim Teknis Komisi Penilai Amdal Daerah Kota Bontang, yang akan diselenggarakan pada:

Hari/Tanggal : Kamis, 16 November 2023
Waktu : 08.00 WITA s/d Selesai
Tempat : Ruang Rapat Adipura, Dinas Lingkungan Hidup Kota Bontang, Gedung Graha Taman Praja Blok III Lantai I Kelurahan Bontang Lestari, Kota Bontang
Acara : Penilaian Dokumen Addendum Andal dan RKL-RPL Rencana Kegiatan Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Segmen III Tanjung Laut Indah – Bontang Kuala yang berlokasi di Kelurahan Tanjung Laut Indah dan Kelurahan Bontang Kuala, Kota Bontang, Provinsi Kalimantan Timur

Mengingat pentingnya acara tersebut di atas, mohon hadir tepat pada waktunya.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala,



Heru Triatmojo, SP, M.Si
Pembina Utama Muda
NIP. 197801162001121002

Lampiran Surat Undangan :

Nomor : 600.4.5/1020/DLH

Tanggal : 9 November 2023

DAFTAR UNDANGAN

1. Sekretaris Dinas Lingkungan Hidup Kota Bontang
2. Kabid Perencanaan Lingkungan Hidup dan Keanekaragaman Hayati Dinas Lingkungan Hidup Kota Bontang sebagai Ketua Tim Teknis
3. Dr. Bambang Indratno G., S.Pi., M.Si
4. Ir. Surya Darma, M.Si
5. Dr. Adi Susanto, S.Pi., M.Si
6. Dr. Moh. Mustakim, S.Pi., M.Si
7. Syapriansyah, S.Hut
8. Muhajir Noor, S.Hut
9. Syakhrudin, SE
10. Srie Mariyatini, ST., MT
11. Wahyu Kusumawati, S.KM
12. Pujo Kuncoro, ST
13. Riwan Rudiyatmoko, S.Hut
14. Suryadi, S.ST
15. Tresina, S.Hut., MP
16. Fathul Arifin, S.Si
17. Asa Paramesti, ST., M.Eng
18. Doddy Sukma M., ST., M.Si
19. Sri Nur Wahyuni, S.Si
20. Aknan Anggraini, ST
21. Merdinia Nita Saraswaty, ST
22. Sri Budi Lestari, ST (sekretariat KPA)
23. Yuliansyah (sekretariat KPA)
24. Hasnawati, A.Md (sekretariat KPA)
25. Nuraeni, S.Kom (sekretariat KPA)
26. Firnayanti (sekretariat KPA)
27. Lusi Prihartanti (sekretariat KPA)



**PEMERINTAH KOTA BONTANG
DINAS LINGKUNGAN HIDUP
KOMISI PENILAI AMDAL DAERAH**

Gedung Graha Taman Praja Blok III Lt.1
Jl. Bessai Berinta Kawasan Pusat Pemerintahan Kelurahan Bontang Lestari Kode Pos 75326
Telp./Fax (0548)20353 Email:amdalbhbontang@gmail.com

**SARAN/MASUKAN/TANGGAPAN
RAPAT TIM TEKNIS**

I. UMUM

Pemrakarsa	: Dinas PU dan Penataan Ruang Kota Bontang
Jenis Dokumen	: Adendum Andal dan RKL-RPL
Nama Rencana Usaha Kegiatan	: RENCANA PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR PESISIR SEGMENT III TANJAUNG LAUT INDAH-BONTANG KUALA KOTA BONTANG.
Lokasi Proyek	: Kelurahan Tanjung Laut Indah Kec. Bontang Selatan dan Kelurahan Bontang Kuala Kec. Bontang Utara Kota Bontang Provinsi Kalimantan Timur
Presentasi Hari/Tanggal	: Kamis/16 November 2023
Tanggapan dari	
Nama	: Prof. Dr. Ir. Surya Darma, M.Si
Instansi/Lembaga	: Pusat Penelitian Lingkungan Hidup dan Sumber Daya Alam (P2LH-SDA) Lembaga Penelitian dan Pengabdian Kepada Masyarakat Masyarakat Universitas Mulawarman
Telpon/Fax	: 08125477240
Penilaian Dokumen (*)	
1. (v) Dokumen diterima dengan perbaikan	
2. () Dokumen ditolak dengan alasan	

II. PETUNJUK PENGISIAN FORMULIR

Untuk mempermudah pelaksanaan kompilasi semua bahasan serta tindak lanjutnya, kami harapkan agar dalam pengisian formulir :

- Disajikan dalam bentuk butir-butir bahasan yang SINGKAT, JELAS dan SISTEMATIS (tanggapan yang bersifat naratif hendaknya disampaikan secara lengkap dan mudah untuk dibaca serta tidak keluar dari kolom yang disediakan)
- Pembahasan untuk setiap dokumen sesuai dengan lembaran formulir yang disediakan, apabila formulir pembahasan tidak mencukupi, tambahan formulir dapat diminta ke petugas persidangan.

KESIMPULAN SARAN/MASUKAN/TANGGAPAN

Butir-butir pembahasan dokumen Adendum ANDAL dan RKL-RPL atas nama: Dinas PU dan Penataan Ruang.

No	Halaman	Saran/Masukan
1	Peta-Peta	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Format peta harus disamakan ▪ Tambahkan Grid UTM di isi peta menyamakan dengan isi Tabel 2.1 (koordinat jalan menggunakan UTM). Hampir semua peta belum ada Grid UTM (meter). ▪ Keterangan/Legenda Peta perlu ditambahkan/perbaiki: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Zone UTM 50N ✓ Datum WGS 84 ✓ Penulisan skala, contoh 1:50.000, bukan 50k ✓ Sumber peta yang sesuai dengan isi peta dan tahunnya. ✓ Sumber peta yang tidak terkait dengan isi peta dihapus. Contoh. Google Satellite Imagery 2021 hampir semua ada, apakah digunakan untuk membuat peta ? ✓ Sebagian peta tambahkan Insert Peta ▪ Perbaiki peta, perhatikan catatan masing-masing peta pada dokumen softfile Adendum Andal RKL-RPL Jalan Lingkar Bontang yang dikirimkan sebagai satu kesatuan dengan tanggapan ini.
2	Bahan Timbunan Tabel 2.6 Hal: II-15; dan II-20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bahan timbunan total sekitar 170 ribu m3 dari mana sumbernya ? ▪ Bagaimana pengelolaannya saat pengambilan dan pengangkutan hingga sampai di lokasi kegiatan ?
3	Tanah Galian Hal: II-18,19	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tanah galian dengan volume 3.074,44 m3 dibuang di mana ? ▪ Bagaimana pengelolaannya ? ▪ Jika dimanfaatkan, untuk apa ?
4	Gambar 3.1 Gambar 3.2 dan Gambar 3.3 Hal: III-3 s.d 5	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Isinya tidak sesuai/berlawanan dengan Tabel 3.5 ▪ Perbaiki semua Gambar tersebut mengacu Tabel 3.5
5	Tanah Gambut/Organosol Hal: III-14 Peta Jenis Tanah Hal: III-17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Area pembangunan jalan kemungkinan terdapat jenis tanah Gambut/Organosol, dengan tingkat pelapukan hemik (setengah matang), mengandung serat 15-75%. ▪ Jika terdapat pada rencana jalan, lapisan tanah organik dibuang. Tanah tsb dapat menyebabkan jalan ambelas/rusak.
6	Peta Topografi Hal: III-19	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berapa interval garis kontur (asli) dari SRTM yang digunakan ? ▪ Aturan perbesaran peta/garis kontur maksimal 100%. Artinya jika interval garis kontur asal/asli 4m, hanya boleh diperbesar 2m. Jika lebih dari itu kesalahan/tidak sesuai dengan lapangan, semua analisisnya tidak akurat. Walaupun di peta dapat dibuat, tapi tidak akurat.
7	Peta Lereng Hal: III-18	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Apakah peta lereng datanya dari hasil pengukuran lapangan ? ▪ Jika datanya dari SRTM yang diperbesar melebihi batas aturan, hasilnya tidak akurat. ▪ Lakukan uji pengukuran lapangan pada beberapa titik terutama pada kelas lereng 6,69-14,85%. Bandingkan dengan peta, besaran sesuainya berapa (%).
8	Kegiatan Yang Ada Disekitarnya Hal: III-203-208	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Peta Kegiatan Lain menunjukkan: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ada segmen rencana jalan yang melalui area mangrove. ✓ Area mangrove yang dibuka panjang 165m, lebar 20m (0,33 ha):

		<ul style="list-style-type: none"> • Apa saja jenis mangrovnya ? • Berapa jumlah masing-masing jenis berdasarkan tingkatannya (semai, pancang, tiang) ? <p>Sebagai data dalam kegiatan ini yang tidak dapat diulang kembali, mungkin berguna kedepannya.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Berdasarkan RTRW Kota Bontang masuk Kawasan Mangrove dan Kawasan Perikanan Budidaya, telah memiliki Surat Rekomendasi Persetujuan (Lampiran 4) untuk jalan. Pemkot Bontang harus kuat dan teguh menjaga pemanfaatan lahan sepanjang jalur jalan diluar yang dibebaskan, agar jangka panjang tetap aman, indah dan nyaman, setiap yang akan membangun harus memenuhi: <ul style="list-style-type: none"> • Koefisien Dasar Bangunan (KDB) • Koefisien Lantai Bangunan (KLB) • Kefisien Dasar Hijau (KDH) • Ketentuan Umum Peraturan Zonasi
9	Peta-Peta Isopleth SO ₂ , NO ₂ , CO dan TSP Hal: V-40 s.d 49	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Tambahkan nilai akurasinya sebagai jaminan bahwa peta hasil pemodelan tersebut akurat. ▪ Pemodelan yang dilakukan 1 jam dan 24 jam rentangnya terlalu lebar, baiknya: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mengacu jam kerja kegiatan atau; ✓ Rentang waktu 1, 6, 12, 24 jam. ✓ Supaya peta tidak banyak, cukup disajikan dalam satu peta untuk satu parameter tapi dibedakan warna/pola garis konturnya menurut jam. ▪ Ada peta yang sama isinya, yaitu Peta 5.11 dengan Peta 5.15. Ganti dengan peta yang benar.

Samarinda, 15 November 2023

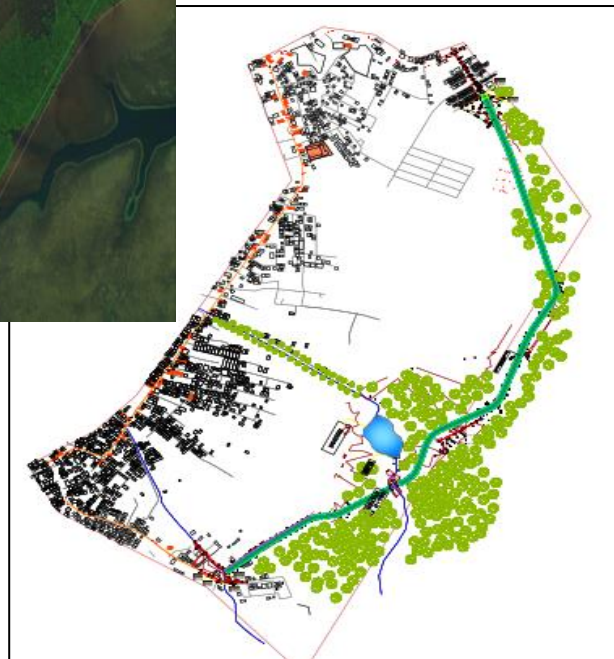


Prof. Dr. Ir. Surya Darma, M.Si
NIP.19600305 198803 1 005



ADDENDUM ANDAL DAN RKL-RPL

RENCANA PEMBANGUNAN JALAN LINGKAR PESISIR SEGMENT III TANJUNG LAUT INDAH – BONTANG KUALA KOTA BONTANG



LOKASI
KELURAHAN TANJUNG LAUT INDAH KECAMATAN BONTANG SELATAN DAN
KELURAHAN BONTANG KUALA KECAMATAN BONTANG UTARA
KOTA BONTANG
PROVINSI KALIMANTAN TIMUR

2023



PEMERINTAH KOTA BONTANG
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KOTA

Jl. Moch Roem Kelurahan Bontang Lestari Graha Taman Praja Blok IV Lantai Dasar
Kode pos: 76326, Email: dpupr@bontangkota.go.id

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, atas Rahmat dan Karunia-Nya sehingga penyusunan dokumen Addendum Andal dan RKL-RPL Rencana Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Segmen 3 Kota Bontang ini dapat diselesaikan.

Penyusunan dokumen Addendum Andal dan RKL-RPL Rencana Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Segmen 3 Kota Bontang ini memperhatikan Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perlindungan dan Pengelolaan Lingkungan Hidup, bahwa Penanggung Jawab rencana usaha dan/atau kegiatan wajib mengajukan permohonan perubahan persetujuan lingkungan apabila usaha dan/atau kegiatan yang telah memperoleh persetujuan lingkungan, terjadi perubahan dan/atau penambahan kegiatan, maka pemrakarsa wajib melakukan studi Addendum Andal dan RKL-RPL dan hal tersebut sesuai dengan Hasil Penapisan terkait Rencana Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Segmen 3 yang dikeluarkan oleh Dinas Lingkungan Hidup Kota Bontang Nomor 660/515/DLH.II.2 Tertanggal 15 Agustus 2022 yaitu Addendum Andal dan RKL-RPL Tipe A.

Dengan didasarkan hal tersebut dalam penyusunan dokumen Addendum Andal dan RKL-RPL Tipe A berpedoman pada Peraturan Pemerintah No. 22 Tahun 2021 yaitu Lampiran V bagian ketiga.

Pada kesempatan ini pemrakarsa mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak yang telah turut memberikan bantuan dan pengarahan yang diperlukan. Semoga dokumen Addendum Andal dan RKL-RPL Rencana Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Segmen 3 Kota Bontang Ini dapat bermanfaat sesuai dengan tujuan yang telah dirumuskan untuk penyusunan dokumen ini.

Bontang, Mei 2023
Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan
Penataan Ruang Kota Bontang
Pejabat Pembuat Komitmen

Drs. Usman, M.Pd.
NIP. 19670720 199003 1 003

DAFTAR ISI

	Halaman
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	ii
Daftar Tabel	vi
Daftar Gambar	xvi
Daftar Peta	xxiii
Daftar Lampiran	xxv
BAB I.PENDAHULUAN	I-1
I.1. Latar Belakang	I-1
I.2. Tujuan	I-4
I.3. Penanggung Jawab Usaha Dan/Atau Kegiatan	I-4
I.4. Pelaksana Studi	I-5
BAB II. DESKRIPSI RENCANA USAHA DAN/ATAU KEGIATAN	
II.1. Komponen-Komponen Usaha dan/atau Kegiatan dan Tahapan Usaha dan/atau Kegiatan Eksisting Beserta Skala/Besarannya dan Lokasinya Seperti Yang Sudah Dilingkup Dalam Dokumen Lingkungan Hidup Sebelumnya	II-1
II.1.1. Kegiatan Eksisting	II-1
II.1.2. Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Hidup	II-1
II.1.3. Perizinan Yang Telah Dimiliki	II-1
II.2. Komponen-Komponen Usaha dan/atau Kegiatan dan Tahapan Usaha dan/atau Kegiatan Yang Akan Dilakukan Perubahan Beserta Skala/Besaran Perubahan dan Lokasi Rencana Perubahan Usaha dan/atau Kegiatan	II-2
II.2.1. Lokasi Rencana Perubahan	II-2
II.2.2. Kesesuaian Lokasi Pembangunan Jalan Lingkar Pesisir Segmen III Tanjung Laut Indah - Bontang Kuala Kota Bontang Dengan RTRW Kota Bontang	II-5
II.2.3. Tahapan Usaha dan/atau Kegiatan Yang Akan Dilakukan Perubahan	II-12
A. Tahap Pra Konstruksi	II-12

B. Tahap Konstruksi	II-13
C. Tahap Operasi	II-27
BAB III. DESKRIPSI RONA LINGKUNGAN HIDUP	
III.1. Komponen-Komponen Lingkungan Hidup	III-1
III.1.1. Komponen Geo Fisik Dan Kimia	III-1
A. Iklim	III-1
B. Suhu Udara, Curah Hujan dan Kelembaban	III-1
C. Kualitas Udara Ambien, Kebisingan dan Getaran	III-3
D. Kondisi Geologi	III-12
E. Kondisi Jenis Tanah	III-14
F. Kondisi Kemiringan Lereng	III-14
G. Kondisi Topografi	III-14
H. Kondisi Penutupan Lahan	III-15
I. Kondisi Sistem Lahan	III-15
J. Hidrooseanografi	III-22
K. Kondisi Hidrologi	III-29
L. Morfometri Sungai di Wilayah Studi	III-31
M. Kualitas Air Sungai	III-32
N. Kualitas Air Laut	III-41
III.1.2. Komponen Biologi	III-52
A. Flora	III-52
B. Fauna	III-56
C. Biota Air	III-58
III.1.3. Komponen Sosio Ekonomi, Budaya	III-62
A. Demografi	III-62
B. Sosial Ekonomi	III-68
C. Karakteristik Sosial Ekonomi Masyarakat yang Lahan dan Rumahnya Digunakan untuk Keperluan Perpanjangan Jalan Lingkar Pesisir Kota Bontang	III-71
D. Sosial Budaya	III-72
III.1.4. Komponen Transportasi	III-82
A. Kondisi Prasarana Jalan	III-82
B. Volume Lalu Lintas	III-83
C. Analisis Kinerja Lalu Lintas	III-181

III.1.5. Komponen Kesehatan Masyarakat	III-189
A. Sanitasi Lingkungan	III-189
B. Pola Hidup Bersih dan Sehat (PHBS)	III-195
C. Pola Penyakit	III-197
D. Fasilitas Kesehatan	III-200
E. Tenaga Kesehatan	III-202
III.2. Usaha Dan/Atau Kegiatan Yang Ada Disekitarnya	III-203
III.3. Batas Wilayah Studi	III-203
III.4. Batas Waktu Kajian	III-205
BAB IV. EVALUASI RENCANA USAHA DAN/ATAU KEGIATAN EKSISTING DAN PEMILIHAN DPH	IV-1
IV.1. Evaluasi Terhadap Lingkup Usaha dan/atau Kegiatan Beserta DPH dan Dampak-Dampak Lainnya Yang Perlu Dikelola Berdasarkan Dokumen Amdal Yang Telah Dimiliki	IV-1
IV.2. Evaluasi Terhadap Kinerja dan Efektivitas Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Yang Telah Dilakukan	IV-2
IV.3. Identifikasi dan Evaluasi Dampak Penting Hipotetik (DPH) Yang Mengalami Perubahan	IV-3
IV.4. Evaluasi Perubahan Usaha dan/atau Kegiatan	IV-9
BAB V. PRAKIRAAN DAN EVALUASI DAMPAK PENTING	V-1
V.1. Prakiraan Dampak Penting	V-1
V.1.1. Metode Prakiraan Besaran Dampak	V-1
V.1.2. Metode Prakiraan Sifat Penting Dampak	V-3
V.1.3. Evaluasi Prakiraan Dampak Penting	V-5
V.2. Evaluasi Dampak Penting	V-67
V.2.1. Bentuk Hubungan Keterkaitan dan Interaksi Dampak Penting Beserta Karakteristiknya	V-67
V.2.2. Komponen-Komponen Rencana Kegiatan Yang Paling Banyak Menimbulkan Dampak Lingkungan	V-71
V.2.3. Area-Area Yang Perlu Mendapat Perhatian Penting	V-71
V.2.4. Arahan Pengelolaan dan Pemantauan Lingkungan Hidup	V-72
V.3. Pernyataan Kelayakan Lingkungan Hidup Atas Rencana Kegiatan Yang Dikaji	V-74

BAB VI. RENCANA PENGELOLAAN LINGKUNGAN HIDUP (RKL) DAN RENCANA PEMANTAUAN LINGKUNGAN HIDUP (RPL)	VI-1
VI.1. Latar Belakang	VI-1
VI.1.1. Maksud dan Tujuan	VI-2
VI.1.2. Kebijakan Lingkungan Hidup Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Bontang	VI-3
VI.2. Rencana Pengelolaan Lingkungan Hidup (RKL)	VI-5
VI.3. Rencana Pemantauan Lingkungan Hidup (RPL)	VI-24
VI.4. Surat Pernyataan	VI-42
DAFTAR PUSTAKA	DP-1